

Machbarkeitsstudie für die Schaffung eines World Bicycle Trails

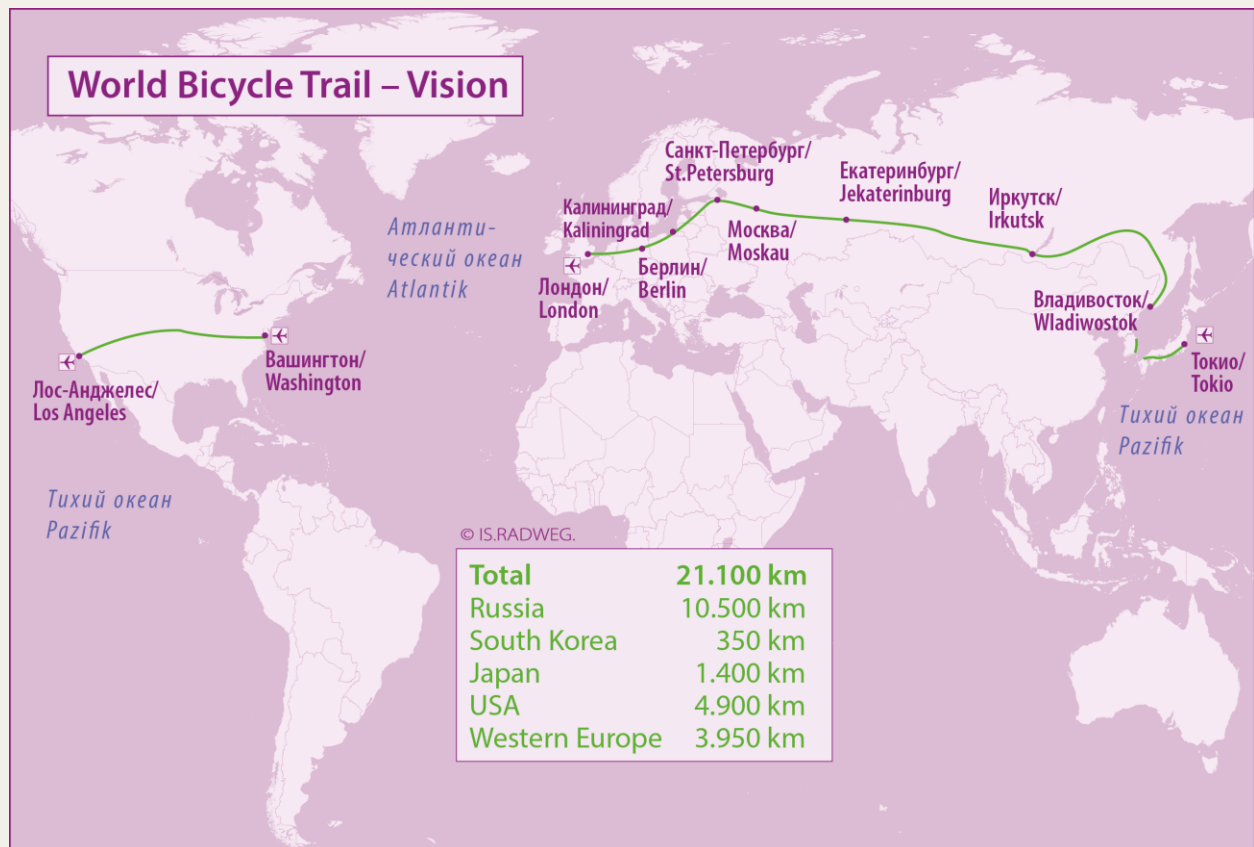
Das Ziel der Studie ist die Antwort auf die Frage:

Ist es möglich, einen TransRussia Bicycle Trail mit existierenden offiziellen Radfernwegen anderer Länder so zu verbinden, dass ein Radfernweg um die Erde – ein World Bicycle Trail – entsteht?

Fazit:

Sowohl in Sankt Petersburg, Moskau als auch in Wladiwostok besteht die Möglichkeit, einen TransRussia Bicycle Trail an bestehende offizielle nationale und internationale Radfernwege anzuschließen.

Zusammen dem „Korean East Coast Trail“, dem „Length of Japan“, dem „TransAmerica Trail“/ „Bicycle Route 66“ sowie dem „Europaradweg R1 Euroroute“ entsteht ein **21.100 Kilometer langer Fahrradtrail um die Erde**.



Die Entfernungen eines möglichen World Bicycle Trails:

Gesamt	21.100 Kilometer	Russland*	10.500 Kilometer
Südkorea	350 Kilometer	Japan	1.400 Kilometer
USA	4.900 Kilometer	Westeuropa**	3.950 Kilometer

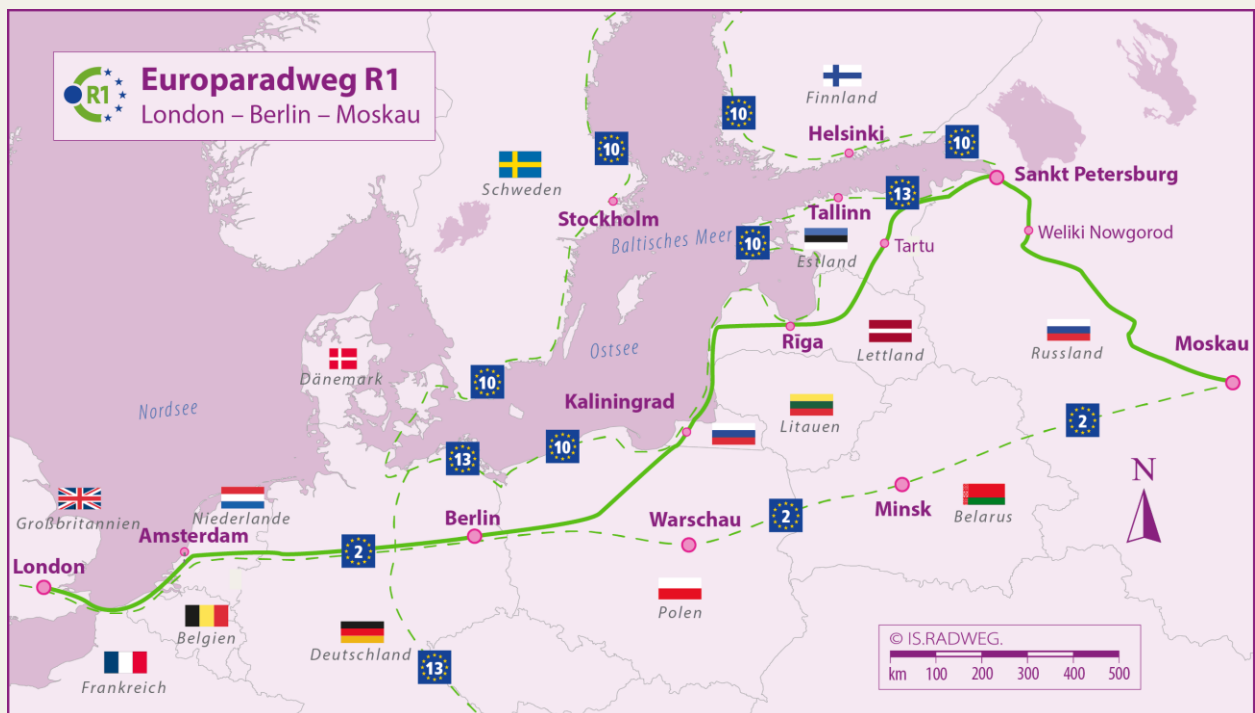
* Sankt Petersburg – Wladiwostok ** London – Sankt Petersburg

Der Anschluss eines TransRussia Bicycle Trails in **Sankt Petersburg und Moskau**

Der Anschluss eines TransRussia Bicycle Trails an den Europaradweg R1 ist in Sankt Petersburg und Moskau möglich.

Der R1 verbindet auch Russland mit der Enklave Kaliningrad. Die Entfernung zwischen Sankt Petersburg und Kaliningrad (Stadt) beträgt 1.500 Kilometer.

Der R1 endet/ beginnt in London, von wo aus die Anschlussmöglichkeit per Flug über den Atlantik an die Ostküste der USA in Washington D.C. besteht.



Es gibt weitere Anschlussmöglichkeiten in Sankt Petersburg und Moskau, jedoch ohne die oben genannten Vorteile des Europaradweg R1:

Der EuroVelo 10 (Ostseeküsten-Route/ Baltic Sea Cycle Route) führt durch Sankt Petersburg. Er umrundet die Ostsee und ist daher nicht als Eingliederung in einen World Bicycle Trail geeignet.

Der EuroVelo 13 (Radweg Eiserner Vorhang/ Iron Curtain Trail) führt auf seinem Weg zwischen dem Nordkap und dem Schwarzen Meer durch Sankt Petersburg. Auch er ist für einen World Bicycle Trail wenig geeignet.

Der EuroVelo 2 (Hauptstadt-Route/ Capitals Route) endet bzw. beginnt in Moskau und führt nach Galway (Irland). Er führt nicht durch die russische Enklave Kaliningrad. Die Passage durch Belarus ist für internationale Transitreisende mit touristischen Ambitionen bislang nicht möglich.

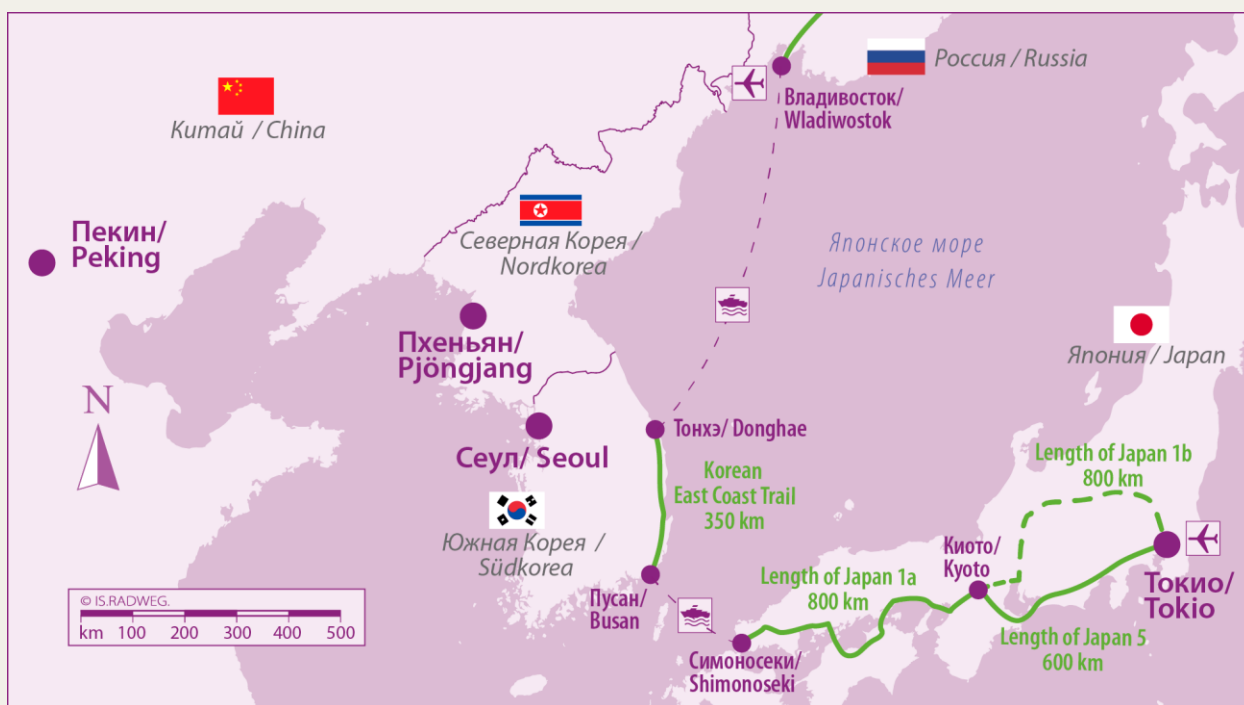
Der Weg in Russland, in Belarus, sowie etwa 75 Prozent des Weges in Polen sind nicht entwickelt und gelten derzeit als theoretisch.

Der Anschluss eines TransRussia Bicycle Trails in **Wladiwostok**

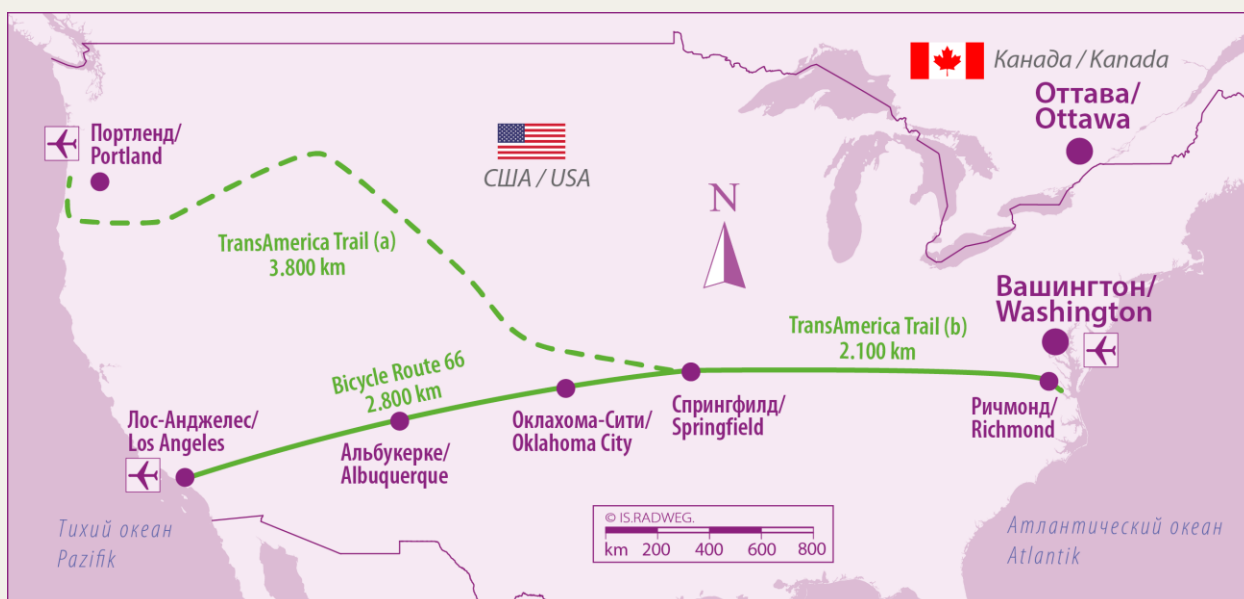
Von Wladiwostok aus gibt es eine gut funktionierende internationale Fährverbindung nach Südkorea und von Südkorea nach Japan.

In Südkorea wird die Stadt Donghae erreicht, von wo aus der „Korean East Coast Bicycle Trail“ entlang der Ostküste über etwa 350 Kilometer nach Busan führt.

Von Busan (Südkorea) verkehrt eine Fähre nach Shimonoseki (Japan). Von hier aus führt der „Length of Japan (LOJ)“ des Japan Cycling Route Network nach Tokio.



Von Tokio aus kann per Flug die Westküste der USA und hier das Adventure Cycling Route Network erreicht werden. Die Bicycle Route 66 und/ oder der TransAmerica Trail führt zur Ostküste der USA in die unmittelbare Nähe von Washington D.C.



Detailinformationen zu den Radfernwegen eines möglichen World Bicycle Trails

Russland: TransRussia Bicycle Trail

siehe „Machbarkeitsstudie Bicycle Trail Sankt Petersburg – Moskau – Ural – Irkutsk – Wladiwostok“, Mai 2021 (Kann bei den Autoren bestellt werden.)

Südkorea: Korean East Coast Trail (KECTrail)

www.facebook.com/kectrail

www.bookmundi.com/t/cycling-in-south-korea-5-best-paths#33r119

Japan: Japan Cycling Route Network - Length of Japan (LOJ)

Length of Japan (Teil 1: Fukuoka - Tokyo)

www.japancycling.org/v2/cguide/part1

Length of Japan (Teil 5: Kyoto to Tokyo)

www.japancycling.org/v2/cguide/part5

Europa: Europaradweg R1 Euroroute

www.r1-radweginfo.de/en

USA: Adventure Cycling Route Network

Bicycle Route 66

www.adventurecycling.org/routes-and-maps/adventure-cycling-route-network/bicycle-route-66

TransAmerica Trail

www.adventurecycling.org/routes-and-maps/adventure-cycling-route-network/transamerica-trail

Zu allen oben aufgeführten Trails gibt es GPS-Tracks im KML Format.

Die Fähren (Reedereien): DBS Cruise Ferry Co., Ltd. und Kampu Ferry Co., Ltd.

Sicherung von Domainnamen und Sozialmedia-Gruppen

Die Autoren haben folgende Domains und Gruppennamen reserviert und stellt diese für eine professionelle Projektentwicklung **kostenlos** zur Verfügung:

www.world-bicycle-trail.org

www.vk.com/world_bicycle_trail

www.facebook.com/groups/worldbicycletrail

Die Autoren der Studie

Detlef Kaden (Deutschland, Panketal/ Berlin), d.kaden@is-radweg.de

Sven Kaden (Österreich, Linz)